



AVFALL SVERIGE

06/2018

TORSDAG 29 MARS

NYHETSBREV

MED DET SENASTE INOM AVFALLSHANTERING OCH ÅTERVINNING. UTGES AV AVFALL SVERIGE

Nya avfallsreglerna:

Regeringens expert till årsmötet

Regeringens förslag till förändringar i producentansvaret för förpackningar och tidningar har nu skickats på remiss. Anders Mankler, politiskt sakkunnig hos miljöminister Karolina Skog, har jobbat med frågan. Vid Avfall Sveriges årsmöte i Skellefteå berättar han mer om kommunernas roll och hur ekonomin ska lösas.

Anders Mankler är mycket nöjd med det förslag som nu lagts fram.

– Det känns toppen! Förslagen innebär en mycket bättre service för medborgarna samtidigt som de rättar till flera gamla brister i systemet. Nu ser vi fram emot att höra vad Avfall Sverige och andra remissinstanser säger.

– Från medborgarens perspektiv är det särskilt viktigt att förslagen innebär att fastighetsnära insamling blir huvudregel. Människor är trötta på

att släpa sitt förpackningsavfall och returpapper till återvinningsstationer som alltför ofta ligger långt bort och är skräpiga. Dessutom förtydligar vi producentansvaret och slår fast att ett producentansvar innebär att finansieringen ska komma från producenterna.

– Kommunerna spelar flera viktiga roller i förslagen. Vi ser att det på fler och fler platser i landet är kommunala bolag och förvaltningar som samlar in förpackningar och returpapper inom ramen för producentansvaret. Nu när vi höjer kraven på service tror vi att denna utveckling kommer att förstärkas, bland annat eftersom kommunerna redan ordnar fastighetsnära insamling av annat avfall. Sen är det också viktigt att påpeka att oavsett vem som samlar in i en kommun kommer det finnas tydliga krav på att producenterna ska samråda med kommunerna i flera steg.

Andreas Mankler, politiskt sakkunnig hos miljöministern kommer till årsmötet.



– Jag ser verkligen fram emot Avfall Sveriges årsmöte! Då ska jag berätta mer om hur förslagen leder till en bättre service för medborgarna samtidigt som det blir tydligare vem som ska stå för notan. Jag kommer också passa på att berätta hur och varför förslagen har växt fram. Bland annat spelade rundabords-samtalen våren 2017, där bland annat Avfall Sverige deltog, en viktig roll.

Remisskonferenser om förslaget arrangeras i vår och kommer även att kunna ses i efterhand på www.avfallsverige.se

Kampanjen vann Columbi ägg

Avfall Sverige och Miljönär-kampanjen har vunnit Dagens Samhälles tävling om årets bästa kampanj – Columbi Ägg.

Av 150 kampanjer var 14 i final, med motiveringen att de ”på ett imponerande sätt förvandlat den kommunikativa utmaningen till en kreativ möjlighet.” Juryn har nu

valt den slutliga vinnaren, som alltså är Avfall Sverige och Miljönär-kampanjen!

Juryns motivering: ”Utifrån en till synes enkel idé – tillsammans med pedagogiska exempel och smarta argument – lyckas kampanjen fånga en av vår tids största utmaningar både för beslutsfattare och medborgare. Med ett formspråk hämtat från en bransch som vanligtvis främjar konsumtion skapas en spännande kontrast och en påminnelse om vikten av motsatsen.”

– I Sverige är vi bra på att ta hand om avfallet, problemet är mängderna. Avfallet måste minska! Ett bra sätt är att ta tillvara det man har. Det är bättre att laga, låna eller återanvända än att slänga och köpa nytt, vilket kampanjen ska förmedla, säger Avfall Sveriges kommunikationschef Anna-Carin Gripwall.

Miljönär-kampanjen har tagits fram av kommunerna och Avfall Sverige för att gynna hållbar konsumtion.



Miljözoner kan gynna biogasen

Från den 1 januari 2020 kan kommuner besluta att enbart fordon som drivs med el, gas och vätgas tillåts i vissa områden.

– Det är bra att biogasbilar Euro6 också kan användas i den allra strängaste miljözonen, som regeringen nu föreslår. Inte minst eftersom biogas ofta används i transportbilar och taxi som behöver kunna röra sig inom en hel stad, säger Avfall Sveriges vd Weine Wqvist i en kommentar.

Från den 1 januari 2020 kan tre olika miljözoner införas: Den första miljözonen reglerar tunga fordon. I den andra miljözonen ställs krav på personbilar. I den tredje miljözonen ställs högst krav – här får endast renodlade elbilar, bränslecellsbilar och gasbilar i Euro 6 köra och även för tunga fordon ställs höga krav.