**Upphandling av koncession för fastighetsnära insamling av returpapper**

Bilaga 4 – Koncessionsavtal

Detta koncessionsAVTAL (”**Koncessionsavtalet**”) är träffat mellan:

1. [**kommun/kommunalt bolag**], [organisationsnummer] (”**Beställaren**”) och
2. [**Koncessionshavarens företagsnamn**], [organisationsnummer] (”**Koncessionshavaren**”).

# Bakgrund

Beställaren har från och med den 1 januari 2022 ansvar för att tillhandahålla ett system med lättillgängliga insamlingsplatser för att samla in utsorterat returpapper från den som innehar sådant returpapper. För att tillhandhålla de tjänster som följer av detta ansvar har Beställaren genomfört en upphandling enligt lag (2016:1147) om upphandling av koncessioner (”**LUK**”).

Koncessionshavaren har som en av [antal] anbudsgivare lämnat det anbud i upphandlingen som förväntas leda till störst allmänna ekonomiska fördelar för Beställaren och har därför tilldelats Koncessionsavtalet.

# Avtalets omfattning

Avtalet omfattar en icke-exklusiv rätt för Koncessionshavaren att ingå avtal om fastighetsnära insamling (FNI) av returpapper med returpappersavlämnare inom det område som finns angivet i bilaga 4.1 (”**Området**”). Koncessionshavaren ska ombesörja insamling och [transport till avlämning]/[behandling] av returpapper samt, om returpappersavlämnaren så begär, tillhandahålla returpapperskärl.

Med ”returpapper” avses kommunalt avfall som består av papper som tidningar trycks på, tidningar, tidskrifter, direktreklam, kataloger och liknande produkter av avfall (enligt definition i 1 kap. 10 § avfallsförordningen (2020:614)).

Med ”returpappersavlämnare” avses [både verksamhetsutövare och hushåll i flerbostadshus] inom Området. Beställaren tillhandahåller inte något register över eller övrig information om returpappersavlämnarna.

# Avtalshandlingar och tolkningsföreträde

I Koncessionsavtalet ingår nedanstående handlingar, som kompletterar varandra. Om det i handlingarna förekommer mot varandra stridande uppgifter eller föreskrifter, gäller de om inte omständigheterna uppenbarligen föranleder annat, sinsemellan i följande rangordning:

1. Skriftliga ändringar och tillägg till Koncessionsavtalet
2. Koncessionsavtalet inklusive bilagor
3. Övriga delar av koncessionsdokumentet
4. Koncessionshavarens eventuella förtydliganden och kompletteringar till anbudet
5. Koncessionshavarens anbud, inklusive bilagor

# Avtalstid

Koncessionsavtalet träder i kraft när Beställaren har undertecknat det och gäller därefter i tre år. Efter denna ursprungliga period har Beställaren en ensidig rätt att förlänga Koncessionsavtalet vid två tillfällen med ett år i taget, till en maximal avtalstid om fem år. Beställaren ska påkalla förlängning skriftligen senast två månader innan utgången av den innevarande avtalsperioden. Om Beställaren inte påkallar någon förlängning upphör Koncessionsavtalet automatiskt att gälla vid den innevarande avtalsperiodens utgång.

*[Utgångspunkten är att en koncession inte får vara längre än fem år.]*

Koncessionshavaren har inte rätt att med returpappersavlämnare ingå avtal vars avtalstid går utöver den period då Koncessionsavtalet är giltigt.

# Koncessionshavarens åtaganden och skyldigheter

## Allmänt

Koncessionshavaren ska ha för verksamheten erforderliga tillstånd.

Koncessionshavaren ska under hela avtalstiden fullgöra sina skyldigheter avseende sociala försäkringar, avgifter och skatter. Koncessionshavaren ska under hela avtalstiden uppfylla de kvalificeringskrav som Beställaren har ställt upp i avsnitt 3.2 i upphandlingsföreskrifterna.

Tjänsterna ska genomföras fackmannamässigt, dvs. med den noggrannhet och omsorg som är sedvanlig inom branschen och i enlighet med Beställarens vid var tid gällande avfallsföreskrifter. De föreskrifter som är gällande vid Koncessionsavtalets ikraftträdande bifogas Koncessionsavtalet som bilaga 4.2.

Koncessionshavaren ska tillsammans med Beställaren verka för ökad återanvändning och återvinning av material samt bidra till utvecklingen av rationella, miljöanpassade och ekonomiska hämtningssystem.

Koncessionshavaren är skyldig att erbjuda samtliga returpappersavlämnare inom Området att ingå avtal med Koncessionshavaren på de villkor som följer av Koncessionsavtalet. Avtal med returpappersavlämnare får inte vara begränsade till att endast omfatta en viss volym av returpapper.

## Materialåtervinning etc.

Koncessionshavaren ska hantera returpapper så att det blir lätt att materialåtervinna returpapperet i enlighet med 4 kap. 7a § avfallsförordning (2020:614).

Koncessionshavaren ska från returpappersavlämnare överta de skyldigheter som åligger ursprungliga avfallsproducenter enligt 15 kap. 11a § miljöbalken (1998:808).

## [Alt. 1: Avlämning]/[Alt. 2: Behandling]

*Alternativ 1: används om Beställaren ansvarar för behandling*

Koncessionshavaren ska lämna returpapperet på [ange avlämningsplats]. Öppettiderna är för närvarande [ange öppettider]. Annan avlämningsplats kan förekomma tillfälligt vid exempelvis driftstörning.

I samband med avlämning ska Koncessionshavaren väga returpapperet i enlighet med Beställarens anvisningar. Koncessionshavaren ska löpande rapportera invägt returpapper till Beställaren enligt Beställarens anvisningar.

*Alternativ 2: används om Koncessionshavaren ansvarar för behandling*

Koncessionshavaren ansvarar för behandling av insamlat returpapper. Det innebär att Koncessionshavaren såväl ansvarar för samtliga kostnader för behandlingen, som erhåller samtliga eventuella intäkter från behandlingen.

Koncessionshavaren ska vid behandlingen av returpapperet följa avfallshierarkin i 15 kap. 10 § miljöbalken.

## Information till kunder m.m.

[Beställaren]/[Koncessionshavaren] ansvarar för framtagning och distribution av allmänt informationsmaterial om fastighetsnära insamling av returpapper. [Koncessionshavaren ska, utan rätt till ersättning, vara behjälplig vid utformning av information om Beställaren så begär.]

*[Den sista meningen används endast om Beställaren ansvarar för framtagning och distribution av informationsmaterial.]*

Koncessionshavaren ansvarar för kundtjänst.

## Fordon

Koncessionshavaren ansvarar för anskaffning av fordon. De fordon som Koncessionshavaren använder inom ramen för uppdraget ska vara besiktigade och godkända samt uppfylla de säkerhetskrav som gäller med avseende på uppdragets art. Fordonen ska inte vara tyngre än vad som svarar mot vägnätets bärighet och beskaffenhet i övrigt eller på annat sätt vara olämpliga för insamlingen.

[Ange eventuella ytterligare krav på fordonen, exempelvis miljökrav eller säkerhetskrav.]

Tunga fordon som överstiger 3,5 ton ska som lägst uppfylla utsläppskrav motsvarande Euro VI eller senare, samt vara registrerade för något av följande drivmedel:

* el (omfattar även elhybrider och laddhybrider som kombineras med annat förnybart drivmedel för sin framdrift).
* fordonsgas (biogas/metangas).
* alkohol (dieseletanol ED95).
* annat förnybart drivmedel enligt Transportstyrelens vägtrafikregister.
* 100% syntetisk diesel (HVO), biodiesel (RME eller FAME), bränslecell (vätgas) eller DME, om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för detta.

Fordon med en högsta vikt som inte överstiger 3,5 ton ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett maximalt skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) enligt något av följande alternativ:

* 215 gram koldioxid per kilometer,
* 230 gram koldioxid per kilometer, om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol), eller
* 290 gram koldioxid per kilometer, om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol, eller annan gas än gasol.

*[Ovanstående krav är hämtade från Upphandlingsmyndighetens kravbibliotek (juni 2021) och kan behöva anpassas efter beställarens specifika förhållanden.]*

## Rapportering

Koncessionshavaren ska senast den 15:e i varje månad rapportera information om utförda insamlingsuppdrag under den närmast föregående kalendermånaden i enlighet med Beställarens instruktioner och i av Beställaren tillhandahållen rapportmall.

Koncessionshavarens rapporter ska innehålla information om

* Total mängd per månad
* [Returpappersavlämnare
* Hämtställets adress
* Antal kärl eller andra anordningar för insamling
* Kärlstorlek
* Hämtningsintervall]

## Kvalitetsledningssystem

Koncessionshavaren ska för sin verksamhet ha ett kvalitetsledningssystem.

Kvalitetsledningssystemet ska minst innehålla delarna kvalitetskontroll (avvikelsehanteringssystem), kvalitetsstyrning (dokumenterade rutiner), kvalitetssäkring (mätbara mål som följs upp) och kvalitetsutveckling (förbättra och utveckla verksamheten).

Kravet uppfylls exempelvis genom arbete enligt certifierad ISO-standard, likvärdigt eget system för kvalitetsledning eller motsvarande.

Koncessionshavaren ska på Beställarens begäran kunna verifiera att denne uppfyller ovanstående krav.

## Miljöledningssystem

Koncessionshavaren ska för sin verksamhet ha ett miljöledningssystem.

Kravet uppfylls exempelvis genom arbete enligt certifierad ISO-standard, EMAS, likvärdigt eget system för miljöledning eller motsvarande.

Koncessionshavaren ska på Beställarens begäran kunna verifiera att denne uppfyller ovanstående krav.

# Ersättning m.m.

Koncessionshavarens ersättning för Koncessionen utgörs uteslutande av [dels] Koncessionshavarens rätt att debitera returpappersavlämnare för insamlande av returpapperet, [dels rätten att tillgodogöra sig värdet av det insamlade returpapperet.] Koncessionshavaren är inte garanterad att kompenseras för de investeringar som görs och de kostnader som uppstår vid tillhandahållandet av de tjänster som är föremål för koncessionen.

Koncessionshavaren har inte rätt att debitera returpappersavlämnare en högre avgift för insamling än vad som angetts i Koncessionshavarens anbud.

*[Det är endast fråga om en koncession om koncessionshavaren ”utsätts för en verklig exponering för förändringar på marknaden på så sätt att eventuella uppskattade förluster för koncessionshavaren inte är endast nominella eller försumbara”. ]*

# Underentreprenörer

Koncessionshavaren får använda underentreprenörer först efter Beställarens godkännande. Koncessionshavaren ansvarar för eventuella underentreprenörer så som för eget arbete.

Koncessionshavarens underentreprenörer får inte omfattas av uteslutningsgrunder enligt 11 kap. 1, 2 eller 4 §§ LUK och ska under hela avtalstiden uppfylla kraven avseende betalning av skatter och socialförsäkringsavgifter i punkt 5.1.2.

# Försäkring

Koncessionshavaren ska vid avtalstecknande och under hela avtalstiden inneha gällande företags- och ansvarsförsäkring som är anpassad för den aktuella verksamheten. Försäkringarna ska täcka eventuella skadeståndsanspråk, som orsakas av Koncessionshavaren eller personal hos Koncessionshavaren.

Försäkringen ska täcka skada eller förlust av tredje mans egendom, vilken uppstått genom Koncessionshavarens oaktsamhet, försummelse eller underlåtenhet.

Bevis på sådan försäkring ska på begäran kunna uppvisas.

# Force majeure

Part befrias från sina åligganden enligt Koncessionsavtalet om fullgörandet därav förhindras på grund av omständigheter utanför partens kontroll som denne skäligen inte kunde ha räknat med vid Koncessionsavtalets tecknande och vars följder denne inte skäligen kunnat undvika eller övervinna. Som sådana omständigheter ska anses krig eller krigsliknande tillstånd, pandemi, avtalsenlig arbetskonflikt, eldsvåda, beslut från regering eller myndighet.

Den part som avser åberopa ovan beskriven omständighet ska omedelbart och skriftligen underrätta motparten därom. Så snart den åberopade omständigheten upphört ska parten underrätta motparten samt överenskomma om fortsatt arbete av uppdraget enligt Koncessionsavtalet.

Oavsett vad som ovan anges som skäl för befrielse från Koncessionsavtalets förpliktelser äger motpart rätt att häva Koncessionsavtalet om detta inte kunnat fullgöras under minst tre månaders tid.

# Överlåtelse av Koncessionsavtalet

Koncessionshavaren har inte rätt att utan Beställarens föregående skriftliga samtycke överlåta Koncessionsavtalet i sin helhet eller rättighet (t.ex. fordran) eller skyldighet under Koncessionsavtalet till annan.

# Avtalsbrott

## Vite

Vid bristande rapportering enligt avsnitt 5.6 ska Koncessionshavaren betala ett vite till Beställaren om […] kronor per tillfälle.

Vid användning av fordon som inte uppfyller kraven i avsnitt 5.5 ska Koncessionshavaren betala ett vite till Beställaren om […] kronor per fordon och dag som fordonet används.

Vid behandling som sker i strid med avsnitt 5.3 ska Koncessionshavaren betala ett vite till Beställaren om […] kronor per tillfälle. *Används endast om Entreprenören ansvarar för behandling.*

*[Lägg till övriga relevanta viten.]*

Om insamling hos returpappersavlämnare inte har skett inom [tidsfrist] från den tid då insamling ska ske enligt Koncessionshavarens avtal med returpappersavlämnaren i fråga, ska Koncessionshavaren betala ett vite till returpappersavlämnaren om […] kronor per tillfälle.

## Skadestånd

Om en part genom uppsåt eller vårdslöshet bryter mot Koncessionsavtalet och därmed förorsakar den andra parten skada är den skadelidande parten – med nedan angivna undantag – berättigad till skadestånd för denna skada. Part är inte berättigad till skadestånd för indirekta skador, exempelvis omsättningsbortfall eller utebliven vinst.

Beställaren har rätt till skadestånd enligt den här bestämmelsen utöver de viten som Beställaren kan ha rätt till enligt avsnitt 11.1, dock endast till den del skadan överstiger vitet som Beställaren har erhållit.

## Tredjemansskador

Koncessionshavaren ansvarar gentemot såväl Beställaren som mot tredje man för person-, sak- eller ren förmögenhetsskada som Koncessionshavaren vid utförande av tjänsterna orsakar annan tredje man.

För den händelse skadelidande tredje man skulle begära skadestånd av Beställaren på grund av brister i Koncessionshavarens utförande av koncessionen, ska Koncessionshavaren hålla Beställaren skadeslös för sådan skada eller förlust, inklusive rättegångskostnader och kostnader för juridiskt biträde. Koncessionshavaren ansvar enligt denna punkt förutsätter dock att Beställaren har informerat Koncessionshavaren om kravet, gett Koncessionshavaren möjlighet att tillsammans med Beställaren genomföra processföringen och att Koncessionshavaren, i förekommande fall, godkänt eventuell förlikning med tredje man som ingåtts av Beställaren.

## Hävning

Vardera parten har rätt att säga upp Koncessionsavtalet med omedelbar verkan vid motpartens väsentliga avtalsbrott. Med väsentligt avtalsbrott avses att part bryter mot viktig bestämmelse i Koncessionsavtalet eller inte följer gällande tillämpliga lagar, förordningar och/eller andra bestämmelser samt rättelse inte skett inom trettio (30) dagar efter skriftlig anmodan därtill. Koncessionshavarens underlåtenhet att gentemot en returpappersavlämnare tillämpa de villkor som framgår av Koncessionsavtalet ska alltid anses utgöra ett väsentligt avtalsbrott.

Beställaren har därutöver rätt att häva Koncessionsavtalet om:

1. Koncessionshavaren, eller av denne anlitad underentreprenör, vid ingåendet av Koncessionsavtalet omfattades av omständigheter som framgår av 11 kap. 1 § eller 2 § första stycket LUK eller under avtalstiden kommer att omfattas av sådan omständighet,
2. Koncessionshavaren, eller av denne anlitad underentreprenör, vid ingåendet av Koncessionsavtalet omfattades av omständigheter som framgår av 11 kap. 2 § andra stycket eller 4 § LUK, eller under avtalstiden kommer att omfattas av sådan omständighet, om omständigheten är av väsentlig betydelse,
3. Koncessionshavaren har lämnat oriktiga uppgifter i anbudet eller kompletterande uppgifter till dessa handlingar och uppgifterna inte är oväsentliga,
4. Koncessionshavaren under avtalstiden inte längre uppfyller kvalificeringskraven i avsnitt 3.2 i upphandlingsföreskrifterna.
5. Koncessionshavaren eller dennes underentreprenör inte fullgör sina åligganden avseende socialförsäkringsavgifter eller skatter enligt punkt 5.1.2,
6. Koncessionshavaren utan Beställarens föregående skriftliga medgivande överlåter Koncessionsavtalet på annan;
7. Koncessionsavtalet har varit föremål för en ändring som inte är tillåten enligt 14 kap. 9‑14 §§ LUK; eller
8. Europeiska unionens domstol i ett förfarande enligt artikel 258 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) finner att Sverige, genom att låta Beställaren ingå Koncessionsavtalet, allvarligt har åsidosatt sina skyldigheter enligt fördraget avseende Europeiska unionen, EUF-fördraget eller Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/23/EU av den 26 februari 2014 om tilldelning av koncessioner.

Den avtalsbrytande parten ska ersätta den part som häver Koncessionsavtalet enligt detta avsnitt 11, förutom punkterna 7 och 8 ovan, för skada som den hävande parten lider på grund av den avtalsbrytande partens avtalsbrott. Se närmare i avsnitt 11.2.

# Tvist

Tvist avseende tolkning eller tillämpning av Koncessionsavtalet ska avgöras av allmän domstol, med […] tingsrätt som första instans.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Koncessionsavtalet har upprättats i två original, av vilka parterna har erhållit var sitt.

[Ange ort] den [Ort] den

[Kommun/ kommunalt bolag] [Koncessionshavaren]

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
[Namn] [Namn]